

-----  
Wolfgang Kramer, Berlin-Marienfelde, Welterpfad 10a  
Siegfried Münzinger, Berlin-Charlottenburg 4, Kaiser-Friedrich-  
-----Str. 41  
Nr. 1 August 1954  
-----

Zum Geleit!

In Anlehnung an die "Hamburger Nahverkehrsnachrichten" wollen wir auch für Berlin und nähere Umgebung ein kleines Rundschreiben herausgeben. Wir wollen besonders spezielle Berliner Probleme, Tatsachen und Fragen behandeln, die im Rahmen der Zeitschrift "Der Sammler-Brief" auf Grund seiner grösseren Aufgaben nicht behandelt werden können. Es ist also auf keinen Fall als Konkurrenz des "Sammler-Briefes" aufzufassen. Neben Meldungen über neue Fahrzeuge, neue Linien oder Aenderungen im bestehenden Verkehrsnetz sollen auch Diskussionen über Verkehrsprobleme aller Art geführt werden. Es liegt an der Art dieses Rundschreibens, dass es auf die Mitarbeit der Verkehrsamateure nicht verzichten kann. Deshalb laden wir alle Freunde des Nahverkehrs ein durch Mitteilungen aller Art an der Gestaltung des Rundschreibens mitzuarbeiten. Eventuelle Mitteilungen und kurzgefasste Beiträge für das Rundschreiben bitten wir an die oben genannten Adressen zu richten. Wir werden versuchen möglichst vielen Wünschen Rechnung zu tragen.

Mün./Kra.

Uebrigens: Wir wollen versuchen monatlich zu erscheinen.  
-----

Strassenbahn auf dem Kurfürstendamm nicht zu ersetzen!

Bereits vor Stilllegung der Strassenbahn auf dem Ku'damm wurde von den Verkehrsamateuren die Bedenken geäussert, dass die beiden - mit der E-Linie - drei, Omnibuslinien den Verkehr auf dem Ku'damm nicht bewältigen können. Bereits an den ersten Tagen des Omnibusbetriebes war festzustellen, dass die Omnibusse auf dem Teilstück Ku'damm Ecke Uhlandstr. bis Bhf. Zoo langsamer vorankamen als die Strab. Dass der Fahrplan nicht eingehalten werden konnte, ist fast an allen Tagen seit dem 1. 7. beobachtet worden. Denn es war ständig so, dass stets zwei Wagen kurz hintereinander über den Ku'damm fuhren und dann der Abstand zum nächsten Wagen grösser war, als im Fahrplan vorgesehen. Dass es bei dem anfangs eingeführten 4-Min.-Verkehr nicht bleiben konnte wurde ebenfalls von den Verkehrsamateuren vorausgesehen. Die Einführung des 3-Min.-Verkehrs ab 16. 8. hat ihnen Recht gegeben. Vermutlich wird es auch bei dem 3-Min.-Verkehr nicht bleiben ist. Die Folge davon ist, dass der Ku'damm eine weitere Verstopfung erfahren wird, denn auch der übrige Verkehr nimmt nicht ab sondern zu. Die Strab war das Verkehrsmittel, das für die Bedienung des Ku'damm geeignet war, statt es zu beseitigen, hätte man andere Massnahmen treffen sollen, wie die Verbannung des LKW-Verkehrs und ein durchgehendes Parkverbot sowie die Einrichtung von Parkstrassen in den Seitenstrassen, bzw. Parkplätzen auf Ruinengrundstücken

Mün.

### Neue Tw der BVG-Ost

Von den neuen Tw - vermutlich Um- oder Wiederaufbauten des Typ T 24 - wurden bisher folgende Wagen-Nr. ermittelt:

5771, 5841, 6002, 6117, 6138 u. 6144.

Um die Mitteilung weiterer Nr. wird gebeten

Kra.

### Neue Omnibuslinie der BVG-Ost

Unter der Bezeichnung A 47 richtete die BVG-Ost am 2. 8. 1954 eine neue Kom-Linie zur Erschliessung der Siedlung Späthsfelde ein. Linienweg:

S-Bhf. Baumschulenweg - S-Bhf. Schöneweide (Sternplatz)  
über Baumschulenstr. - Königsheideweg - Sterndamm.

Die Endstation Baumschulenweg befindet sich neben dem Bahnhofsausgang in der Glanzstr. und ist gleichfalls Anfangshaltestelle.

Die Wagen fahren die Schleife: Glanzstr. - Rodelbergweg - Scheiblerstr. - Baumschulenstr. Die Wagen fahren vorerst in einem Abstand von 40 Min. Mün./Kra.

### Neue U-Bahnfahrtscheine bei der BVG-West

Nachdem bei der Strab nur noch und beim Kom zum grössten Teil Fs mit zwei Stempelfeldern verwendet werden, sind jetzt auch die ersten U-Bahnfahrtscheine mit zwei Stempelfeldern bekannt geworden. Während die Grundfarbe blau ist, ist die Bezeichnung "Umsteige-Fahrschein" rot (bei Strab und Kom schwarz).

Die Kinder-Fs. der U-Bahn haben jetzt ebenso wie die entsprechenden Strab-Fs im Stempelfeld die Bezeichnung "Kind" (punktiert).

Kra./Mün,

### BVG-Fähre Grünau - Wendenschloss

Der Heimathafen der Fährboote ist Wendenschloss. Es stehen 3 Fährmotorschiffe M.S. "Alexander Futran"

M.S. "Fährboot 2"

M.S. .... (Name nicht bekannt) zur

Verfügung, die das BVG-Wappen tragen. Die Schiffsführer sind gleichzeitig Schaffner und tragen die normale BVG-Dienstkleidung und als Betriebsteil-Abzeichen einen Anker mit Zahnrad und dazu den Tressenwinkel des Fahres. Nach wie vor werden die Fährscheine der Wasserstrassendirektion Berlin zu 10 (für Kinder) und 20 Pfg (für Erw.) ausgegeben. Kra./Mün.

### Arbeiter-Schnellverkehr der BVG-Ost

Seit ca. Mitte Juli betreibt die BVG-Ost eine Arbeiter-Schnellverkehrs-Omnibuslinie zwischen Bergmann-Borsig (Bln.-Wilhelmsruh) Fabrikhof - S-Bhf. Pankow-Schönhausen im Zuge der Kom-Linie A 45. Die Linie verkehrt nur zum Betriebsanfang und Ende.

Maenner

### Omnibuswagenpark

Der Kom 626 (Büssing-Dobus) der BVG-Ost wurde umgenummert und erhielt die Nr. 600. Ausserdem wurden zwei Büssing-Diesel-Trambusse (Baujahr 1939) aufgestockt und umgenummert. 601 ex 408, 602 ex 421, sodass jetzt eine neue Dobus-Serie 600 - 602 entstanden ist Mün./Kra.

Die BVG-West erhielt im Juli einen neuen Salonbus mit der Nr. 657. Der Wagen gleicht den Salonbussen 658 u. 659, ist aber vermutlich kein Büssing-Fahrzeug. Der Aufbau stammt von der Firma Buhne GmbH - Tischlerei und Karosseriebau - Berlin NW 87, Wiebestr. 12

Wie bekannt wurde, will die BVG-Ost die Lova-Trambusse 603 - 637 nach Lieferung neuer Busse in die DDR verkaufen.

Mün.

#### Stern- und Kreisschiffahrt - Fahrplan 1954

Der diesjährige Fahrplan der Stern und Kreisschiffahrt ist wieder sehr ansprechend. Die Titelseite zeigt das M.S. "Wannsee". Der Inhalt ist ähnlich wie in den Vorjahren ausgestaltet und durch Bilder ergänzt. Der für die Schiffahrt interessierte Verkehrsamateurler vermisst allerdings die übliche Schiffsliste. Der Schiffspark der Stern und Kreisschiffahrt konnte in diesem Jahr durch das M.S. "Neukölln" ergänzt werden. Das Schiff war bereits im vorigen Jahr als M.S. "Pfaueninsel" angekündigt worden. Im Herbst soll noch ein weiteres M.S. in Dienst gestellt werden. Der D. "Sperber" wurde im Winter 1953/54 mit einem neuen Vorschiff, einem geschlossenen Decksalon und einer neuen Vorderkajüte versehen.

Mün.

#### Neue Ausflugslinie der BVG-West

Am 8. 8. richtete die BVG-West an Sonntagen versuchsweise eine neue Ausflugs-Omnibuslinie (an Sonntagen) ein.

△ Bhf. Zoo - Strandbad Wannsee

über Hardenbergstr. - Joachimstaler Str. - Kantstr. - Neue Kantstr. - Masurenallee - Messedamm - Avus - Kronprinzessinnenweg (zurück: Spanische Allee - Avus-Zufahrt) - Wannseebadweg

Fahrpreis: 40 Dpfg. (zum Vergleich: S-Bahn 30 Dpfg. + Kom-Zubringer 10 Dpfg.)

Mün.

#### Wegänderung der Ausflugslinie Neukölln - Strandbad Wannsee

Nach einem kleinen Ausflugsführer, den BVG-West in ihren Verkehrsmitteln verteilen liess, fährt die △-Linie Neukölln - Strandbad Wannsee nicht mehr über Im Dol und Matterhornstr, sondern über Engler-Allee - Königin-Luise-Str. und die Strasse Am Schlachtensee.

Kra./Mün.

#### Gleisabbau in der Dudenstrasse

Die Hoffnung, dass über die neuerbaute Kolonnenbrücke wieder eine Strassenbahnlinie geführt wird (wie auch geplant war) ist leider zunichte gemacht worden. Zwischen Katzbachstr. und Kesseldorfstr. wurden bereits die Strab-Gleise in der Dudenstr. entfernt.

Kra.

#### Wegweiser - August 1954

Auch in diesem Monat erschien in Ost-Berlin wieder der monatliche Wegweiser "Wohin gehen wir heute" zum Preise von 20 Pfg. Er enthält wieder das Linienverzeichnis der BVG-Ost - Seite 53 - 62 (ohne 82 E). Auf Seite 44 befindet sich wieder das Bild des Kom 122 - Chevrolet - der BVG-Ost - Ein kümmerlicher Fahrplan-Ersatz.